



RAMALCENTRAL
CORREDOR MEDITERRÁNEO - CORREDOR ATLÁNTICO

21 ENERO 2021

RED DE CIUDADES

**Vertebrar España
de norte a sur**
aprovechando la
RED BÁSICA
de los
CORREDORES
EUROPEOS
Mediterráneo
y Atlántico

LA FINALIDAD desde 1919 ES CONECTAR EXTREMOS



UNA OPINIÓN
acerca del Proyecto de ferrocarril directo
entre la frontera francesa y el puerto de Algeciras.

proyecto de ley de 21 de enero de este año,

Villalba a Segovia.....	63 kilómetros.
Miranda a Alsasua.....	76 ídem.
Madrid a Puertollano.....	211 ídem.
Córdoba a Bobadilla.....	124 ídem.
Bobadilla a Algeciras.....	178 ídem.
TOTAL.....	652 kilómetros.

Entre Madrid y Córdoba.....	442 kilómetros
Entre Córdoba y Bobadilla.....	124 ídem.
Entre Bobadilla y Algeciras.....	178 ídem.
o en total de.....	744 kilómetros

podría reducirse a la siguiente:

Entre Madrid y Puertollano.....	211 kilómetros
Entre Puertollano y Córdoba.....	140 ídem.
Entre Córdoba y Bobadilla.....	124 ídem.
Entre Bobadilla y Algeciras.....	178 ídem.
TOTAL.....	653 kilómetros



El Senado tramitó hace 100 años un proyecto de ley para construir un ferrocarril directo entre la frontera francesa y Algeciras. Fue aprobado, pero no se culminó.

Entre Madrid y Villalba.....	38 kilómetros.
Entre Burgos y Miranda.....	90 ídem.
Entre Alsasua e Irán.....	102 ídem.
TOTAL.....	230 kilómetros.

Madrid-Segovia.....	101 kilómetros.
Segovia-Burgos.....	200 ídem.
Burgos-Irán.....	268 ídem.
TOTAL.....	569 kilómetros.

Entre Madrid y Villalba.....	38 kilómetros.
Entre Burgos y Miranda.....	90 ídem.
Entre Alsasua e Irán.....	102 ídem.
TOTAL.....	230 kilómetros.

PROYECTO DE LEY PRESENTADO POR EL SEÑOR MINISTRO DE FOMENTO RELATIVO A LA CONSTRUCCION, POR CUENTA DEL ESTADO, DE UN FERROCARRIL DIRECTO ENTRE LA FRONTERA FRANCESA Y EL PUERTO DE ALGECIRAS

venco se tramita en un gran movimiento nacional, que el Gobierno estima debe fomentar y de algún modo estimularse.

Podrá en los primeros años la construcción de un ferrocarril y su explotación constituir una carga para el presupuesto nacional, pero compensada con gran exceso por los ventajas que en otros terrenos habremos de obtener inmediatamente. Además, el Ministro que suscribe está plenamente convencido, por el detenido estudio que del asunto se ha hecho, que, con el tiempo, sin perjudicar el tráfico de las líneas existentes, llegará con ferrocarril a ser un joyel orgullo de España y galardón de las Cortes que autorice su construcción.

Por las razones expuestas, el Ministro que suscribe

Art. 3.º En el trayecto de Madrid a la frontera se tendrá en cuenta, en lo posible, el anteproyecto aprobado por la Real orden de 27 de Marzo de 1917, y respecto al de Madrid a Algeciras, se economizará su estudio a una Comisión especial, presidida por un ingeniero jefe del Cuerpo de Caminos. En todos los trayectos queda autorizado al Gobierno para concertar la adjudicación o arrendo de alguna de las líneas existentes, si se estimase de utilidad para la más fácil y económica realización del proyecto.

Art. 4.º La construcción se verificará por el sistema de subasta parcial, bien por trozos, bien por unidades de obra, sirviendo de tipo para las mismas los presupuestos de cuenta debidamente

UNIR EXTREMOS de **ESPAÑA** para pasar de ser una esquina de EUROPA a un **CENTRO DEL MUNDO**

A world map with a grid of white dots. Overlaid on the map is a complex network of white lines representing shipping routes. The lines are most dense in the Atlantic and Indian Oceans, with major chokepoints highlighted. Four blue rectangular labels with white text are placed over the map to identify these key locations: 'CANAL DE PANAMÁ' in the Atlantic, 'ESTRECHO DE GIBRALTAR' at the tip of Europe, 'CANAL DE SUEZ' in the Mediterranean, and 'ESTRECHO DE MALACA' in the Indian Ocean.

CANAL DE PANAMÁ

ESTRECHO DE
GIBRALTAR

CANAL DE SUEZ

ESTRECHO DE MALACA

RAMALCENTRAL
CORREDOR MEDITERRÁNEO - CORREDOR ATLÁNTICO

CONECTIVIDAD

El Estrecho de Gibraltar, uno
de los cuatro CENTROS DEL
MUNDO del tráfico marítimo



9

CORREDORES
definidos para
la **RED BÁSICA DE LA UE**

2

CORREDORES EN ESPAÑA
con origen/destino
ALGECIRAS



RAMAL CENTRAL
CORREDOR MEDITERRÁNEO - CORREDOR ATLÁNTICO

PRIORIDADES

Para el desarrollo de esta infraestructura ferroviaria
según reglamento 1315 de 2013, artículo 10 y 13

Supresión de
**PASOS
A NIVEL**

Reducción de
Contaminación
ACÚSTICA

Carga por eje **22,5T**
Velocidad **100Km/h**
Trenes de **740m**

Implantación
del
ERTMS

**INTER
OPERA
BILIDAD**

**ELECTRI-
FICACIÓN**

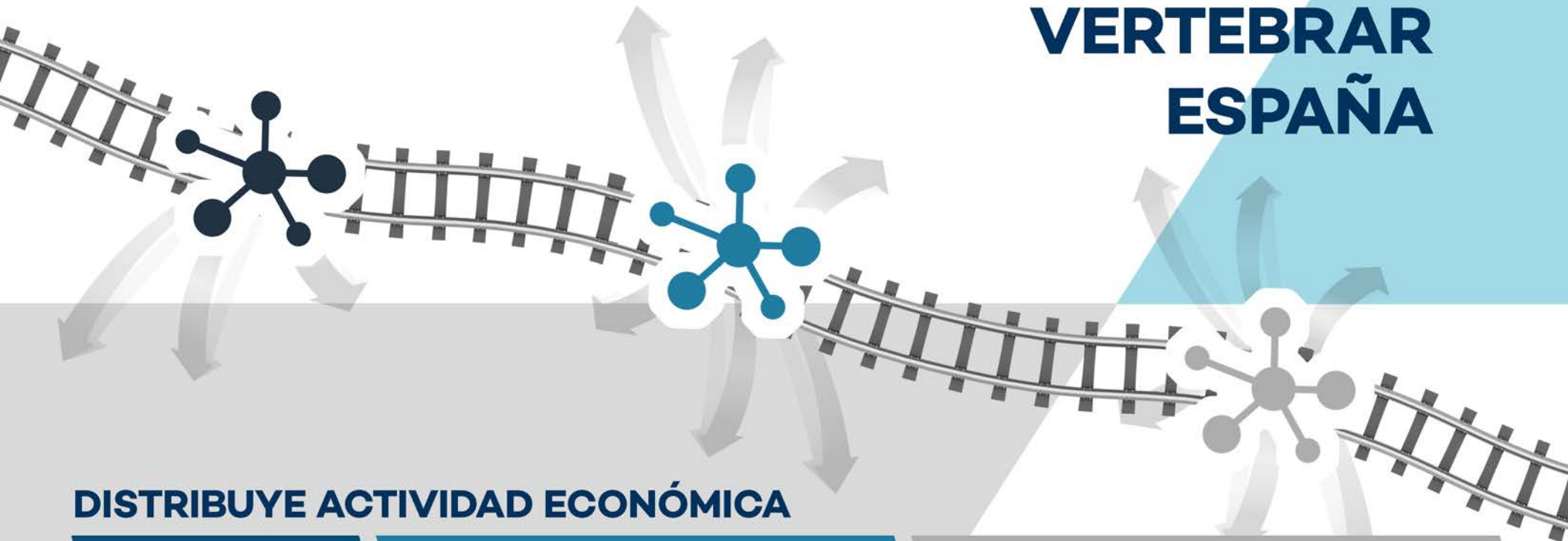
RAMALCENTRAL
CORREDOR MEDITERRÁNEO - CORREDOR ATLÁNTICO

**DOBLE
VÍA**

Migración a
ANCHO INTERNACIONAL

PERMEABILIDAD de los **TRÁFICOS**

**CLAVE PARA
VERTEBRAR
ESPAÑA**



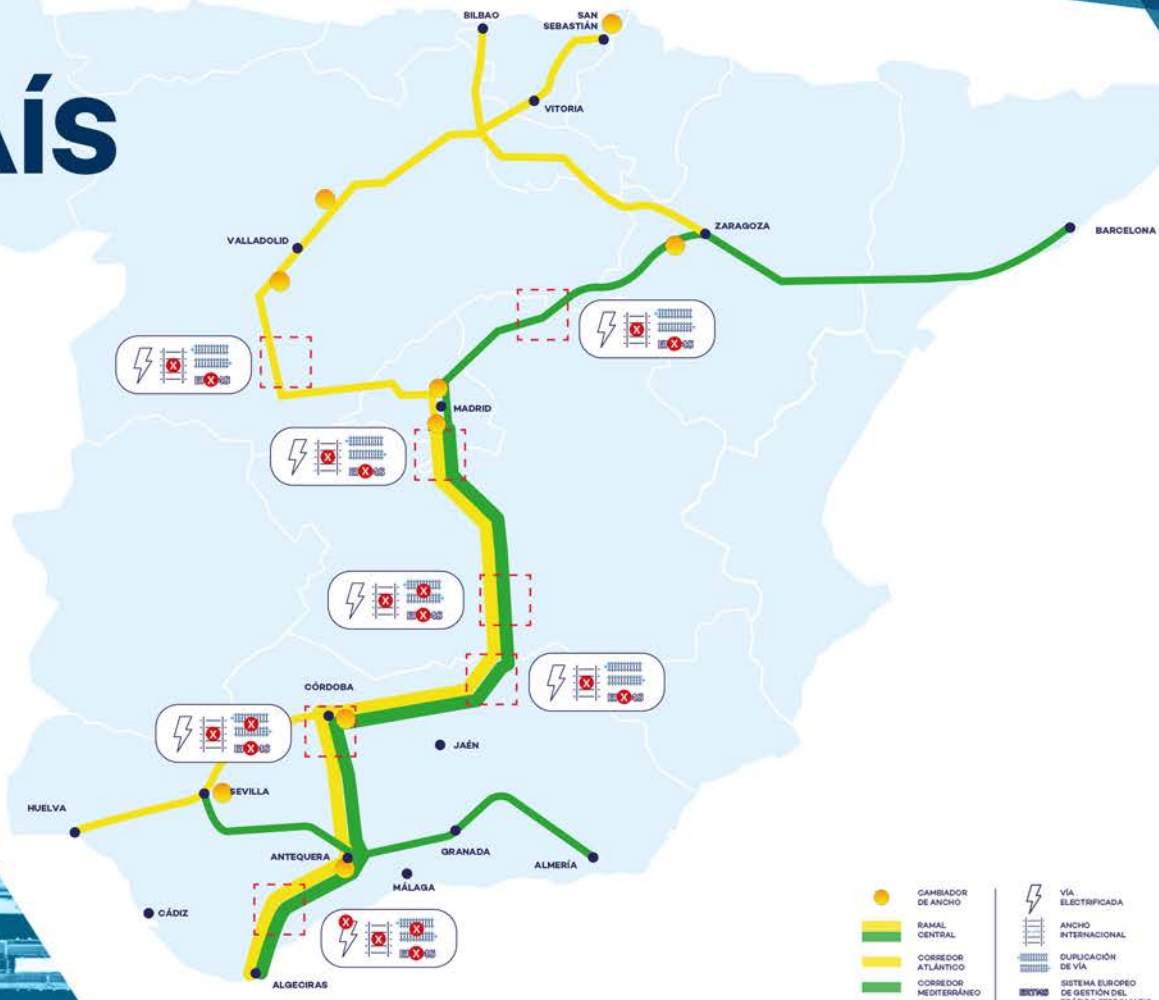
DISTRIBUYE ACTIVIDAD ECONÓMICA

MÁS EMPLEO

CONSOLIDA POBLACIÓN

RESPUESTA A LA ESPAÑA VACIADA

UN PROYECTO DE PAÍS



RAMAL CENTRAL
CORREDOR MEDITERRÁNEO - CORREDOR ATLÁNTICO

- CAMBIADOR DE ANCHO
- RAMAL CENTRAL
- CORREDOR ATLÁNTICO
- CORREDOR MEDITERRÁNEO
- VÍA ELECTRIFICADA
- ANCHO INTERNACIONAL
- DUPLICACIÓN DE VÍA
- SISTEMA EUROPEO DE GESTIÓN DEL TRÁFICO FERROVIARIO